



ΕΥΡΩΚΙΝΗΣΗ/ΠΟΡΤΟΣ ΚΟΝΤΑΡΙΝΗΣ

Απεργία ενάντια σε χιλιάδες απολύσεις

► Του **Μ.-Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ**

Σε 24ωρη απεργία και πορεία με κατάληξη το υπουργείο Οικονομικών προχωρούν σήμερα οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, διαμαρτυρόμενοι για τις 2.300 απολύσεις και το κλείσιμο 220 καταστημάτων σε βάθος τριετίας που προωθεί η διοίκηση στο πλαίσιο του πλάνου βιωσιμότητας του οργανισμού, ο οποίος υπάγεται πλέον στο υπερταμείο.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρο-

μικών (ΠΟΣΤ) κάνει λόγο για απόφαση που θα φέρει περαιτέρω συρρίκνωση στην ποιότητα των υπηρεσιών και τον κύκλο εργασιών των ΕΛΤΑ, ενώ αναφέρεται σε μειώσεις μισθών των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ από το 2010 που ξεπερνούν το 40%.

Επιρρίπτει ευθύνες σε όλες τις τελευταίες διοικήσεις που όχι απλά δεν κατάφεραν να αντλήσουν έσοδα από εναλλακτικές πηγές, όπως τα δέματα, ο εκτελωνισμός και η ενέργεια, αλλά ολιγώρησαν χάνοντας σημαντικούς πελάτες, όπως η Cosmote, η ΕΥΔΑΠ και η ΕΛ.ΑΣ., στη

Οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ κατεβαίνουν σήμερα σε 24ωρη απεργία, αντιδρώντας στις 2.300 απολύσεις και το κλείσιμο 220 καταστημάτων σε βάθος τριετίας που προωθεί η διοίκηση του οργανισμού • Το Δημόσιο οφείλει 250 εκατ. ευρώ στα ΕΛΤΑ, υποστηρίζει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών

διακίνηση των διαβατηρίων.

Επιπλέον, η ΠΟΣΤ υποστηρίζει ότι τα οικονομικά του οργανισμού θα ήταν σε πολύ καλύτερη κατάσταση εάν το Ελληνικό Δημόσιο αποπλήρωνε την αποζημίωση για την καθολική υπηρεσία (το σύνολο βασικών ταχυδρομικών υπηρεσιών που η Πολιτεία θεωρεί υποχρέωσή της να εξασφαλίσει σε όλους τους κατοίκους της χώρας και σε περιοχές της λεγόμενης «άγονης γραμμής»).

Τα ΕΛΤΑ έχουν λάβει 45 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2013-15 και 30 εκατ. για τα έτη 2016-17. Ωστόσο, σύμφωνα με την ΠΟΣΤ, οι οφειλές του Δημοσίου για την καθολική υπηρεσία ξεπερνούν τα 250 εκατ., που κατανέμονται ως εξής: 82,9 εκατ. ευρώ για την τριετία 2013-2015, 23 εκατ. οι τόκοι για την τριετία 2013-2015, 24,5 εκατ. για το 2016, 54 εκατ. για το 2017 και 45 εκατ. για το 2018. Σε 26 εκατ. ευρώ υπολογίζονται οι σωρευμένες οφειλές φορέων και οργανισμών του Δημοσίου προς τα ΕΛΤΑ.

Η διοίκηση των ΕΛΤΑ, που αποτελείται από τεχνοκρατικά στελέχη επιλεγμένα από το υπερταμείο, αναμένεται να συνεδριάσει την επόμενη εβδομάδα για να εξετάσει τη μελέτη βιωσιμότητας που εκπονήθηκε από τη διεθνή συμβουλευτική εταιρεία Price Waterhouse Coopers και κατατέθηκε στις 11 Ιανουαρίου.



Παλεύστερος

Είδος: Ελλάδα / Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τετάρτη, 23-01-2019
Σελίδα: 1,27 (1 από 2)
Μέγεθος: 859 cm²
Μέση κυκλοφορία: 2500
Επικοινωνία εντύπου:

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΕΛΤΑ

**ΛΟΥΚΕΤΟ ΣΕ 215
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ,
ΣΤΗΝ ΕΞΟΔΟ 2.100
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ**

ΣΕΛ. 27



Ελληνικά Ταχυδρομεία Hellenic Post

**ΚΛΕΙΝΟΥΝ
215 ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ,
ΑΠΟΧΩΡΟΥΝ
2.100 ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ**

ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΤΩΝ ΕΛΤΑ

15,53
ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΟΙ ΖΗΜΙΕΣ ΤΟ 2017

340,76
ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, Ο ΤΖΙΡΟΣ

15,02
ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, Ο ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ

**ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ
TO BUSINESS
PLAN THE PWC
(2019-2021)**

2.100
ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΤΟΜΑ
ΣΕ ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΠΟΥ
6.400 ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

215
ΛΙΓΟΤΕΡΑ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ

13ος
ΚΑΙ
14ος
ΜΙΣΘΟΣ,
ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ

6
ΕΥΡΩ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΤΟ
ΠΟΣΟ ΤΟΥ ΤΡΟΦΕΙΟΥ
ΠΟΥ ΚΑΘΙΕΡΩΝΕΤΑΙ
(ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ
132 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ)

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗ

Ος βασικές κατευθυντήριες γραμμές, το σχέδιο για την τριετία 2019-2021 μιλά, σύμφωνα με όσα παρουσιάστηκαν προ ημερών στο διοικητικό συμβούλιο των ΕΛΤΑ, για κλείσιμο 215 γραφείων πανελλαδικά, αποχώρηση 2.100 εργαζομένων, κατάργηση 13ου και 14ου μισθού και καθιέρωση τροφείου 6 ευρώ την ημέρα, που θα αφαιρείται από τη μηνιαία μισθοδοσία, προκειμένου η επιχείρηση να καταβάλει χαμηλότερες ασφαλιστικές εισφορές, με εκτιμώμενο όφελος στα 10 εκατ. ευρώ. Το ερώτημα φυσικά είναι ποιο απ' όλα τα παραπάνω θα εφαρμοσθεί εν όψει της προεκλογικής περιόδου και μπροστά στον κίνδυνο η κυβέρνηση να χάσει ακροατήριο από την κρίσιμη μάχη των εργαζομένων στις ΔΕΚΟ, όπου οι ανοικτές εστίες είναι ούτως ή άλλως πολλές, με χαρακτηριστική περίπτωση τη ΔΕΗ.

Τα περιθώρια είναι πολύ στενά, όπως δείχνουν και οι σταθερές κάθε χρόνο ζημιές στα ΕΛΤΑ, με το σχέδιο, το οποίο λέγεται ότι είναι έτοιμο ως τα τέλη Ιανουαρίου, να θεωρείται μονόδρομος για μια εταιρεία που, παρ' ότι κυρίαρχος παίκτης στον χώρο των ταχυδρομικών υπηρεσιών, χάνει καθημερινά μερίδια από τον ανταγωνισμό, με το Δημόσιο να της χρωστά για τις καθολικές υπηρεσίες που υποχρεούται να παρέχει, συσσωρευμένα ποσά 225 εκατ. ευρώ. Και αυτό καθώς αντί για 50 εκατ. κάθε χρόνο, της καταβάλει μόνο 15 εκατ. ευρώ, όσα δηλαδή το όριο που θέτει η Κομισιόν, προκειμένου να μη θεωρηθεί κρατική ενίσχυση. Στο σκέλος της μείωσης του προσωπικού, η εισήγηση της PWC μιλά για αποχώρηση 2.100 ατόμων στην τριετία 2019-2021, εκ των οποίων η συντριπτική πλειονότητα, δηλαδή 1.803 εργαζόμενοι, προβλέπεται να έχουν αποχωρήσει ως τον προσεχή Ιούλιο. Από τους παραπάνω, περίπου 1.000 έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικά δικαιώματα ή έχουν ώριμα δικαιώματα για να αποχωρήσουν, καθώς είναι ηλικίας μεταξύ 58 και 62 ετών. Το κόστος αυτό δεν είναι δόλου ευκαταφρόνητο, αφού για κάθε εργαζόμενο που συνταξιοδοτείται ο όμιλος καταβάλλει αποζημίωση ύψους 30.000 ευρώ, όπως προβλέπεται από τον εσωτερικό κανονισμό. Το άγνωστο είναι με ποια μορφή θα αποχωρήσουν οι υπόλοιποι 1.000. Το μόνο βέβαιο είναι ότι η διοίκηση του ομίλου θα χρειαστεί να δώσει σε όλους γενναία κίνητρα, και το βασικό ερώτημα που προκύπτει

Τα πάνω κάτω φέρνει στα ΕΛΤΑ το σχέδιο εξυγίανσης της PWC για αποχώρηση εργαζομένων και κλείσιμο καταστημάτων, προκαλώντας αντιδράσεις στους ταχυδρομικούς, οι οποίοι έχουν προκλήσει για σήμερα απεργιακές κινητοποιήσεις

είναι από πού θα αντλήσει τα απαιτούμενα ποσά.

Στο ζήτημα των γραφείων, όσα απασχολούν μόνο έναν εργαζόμενο, δηλαδή 96 πανελλαδικά, προτείνεται να κλείσουν και να αντικατασταθούν από πρακτορεία. Τα γραφεία που απασχολούν δύο άτομα, δηλαδή 86, προτείνεται να κλείσουν και να δημιουργηθούν στη θέση τους franchise. Τα υπόλοιπα 33 είναι όσα γραφεία έχουν μεταξύ τους απόσταση μικρότερη των 3 χιλιομέτρων, και τα οποία προτείνεται να συγχωνευθούν.

Ταυτόχρονα προτείνεται να καταργηθεί ο 13ος και 14ος μισθός. Το 50% των δώρων της περιόδου 2014-2017 είχε ήδη καταργηθεί με τη μηνιόμια, ενώ το υπόλοιπο 50% είχε παραχωρηθεί από τους ίδιους τους εργαζόμενους στην επιχείρηση, προκειμένου να τη διευκολύνουν. Τέλος, αλλάζει ο τρόπος διανομής στις καθολικές υπηρεσίες. Το σημερινό καθεστώς προβλέπει ότι η αλληλογραφία επιδίδεται την επόμενη ημέρα

της παραλαβής, αλλά το σχέδιο της PWC προτείνει η διανομή να γίνεται πλέον με καθυστέρηση μιας ημέρας. Το σχέδιο, που αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί ως τα τέλη Ιανουαρίου, θεωρείται μονόδρομος σε μια συγκυρία όπου οι οικονομικές καταστάσεις αναδεικνύουν την εξαιρετικά ζοφερή κατάσταση των ΕΛΤΑ, με αύξηση των ζημιών στα 15,5 εκατ. ευρώ το 2017 (από 14,2 εκατ. το 2016), με βάση τα τελευταία δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία. Σε κάθε περίπτωση, στόχος του σχεδίου της PWC είναι να καταφέρει να εξοικονομήσει η επιχείρηση για την τριετία 2019-2021 τουλάχιστον 93 εκατ. ευρώ.

Τα παραπάνω δεν είναι καινούργια, αφού οι βασικές κατευθύνσεις αναφέρονταν στο στρατηγικό σχέδιο που είχε παραδώσει από τις αρχές του 2018 το Υπέρταμο στα ΕΛΤΑ, περιγράφοντας την κατάσταση με μελανά χρώματα, καθώς θεωρούνται η πιο προβληματική από όλες τις επιχειρήσεις που έχουν μεταβιβάσει στο Υπέρταμο.

**ΕΛΤΑ**

24ωρη απεργία από σήμερα το πρωί

Σε 24ωρη προειδοποιητική απεργία προχώρησαν σήμερα, από το πρωί, οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) που αντιδρούν στο σχέδιο εξυγίανσης της επιχείρησης, το οποίο προβλέπει 2.300 απομακρύνσεις εργαζομένων και το κλείσιμο 220 υποκαταστημάτων σε όλη τη χώρα.

«Για μία ακόμη φορά, βαφτίζεται εξυγίανση και εξορθολογισμός η συρρίκνωση των θέσεων εργασίας και των δαπανών προσωπικού, λησμονώντας ή και αποκρύπτοντας ότι οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ από το 2010 και μετά έχουν υποστεί μειώσεις μισθών που ξεπερνούν το 40%!», αναφέρει σε σχετική ανακοίνωσή της η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ). Στον αντίποδα, προσθέτει η ΠΟΣΤ, «όχι μόνο δεν υλοποιήθηκαν οι δεσμεύσεις των τελευταίων διοικήσεων για την άντληση εσόδων από εναλλακτικές πηγές (δέμα, εκτελωνισμός, ενέργεια), αλλά ολοένα και διολισθαίνει ο κύκλος εργασιών, συνεχίζονται οι ολιγωρίες με την απώλεια μεγάλων πελατών (τελευταίο παράδειγμα η Cosmote) και παραμένουν σε δυσθεώρητα ύψη οι οφειλές του ελληνικού Δημοσίου».

Το γράμμα με τις δεσμεύσεις δεν έφθασε στα ΕΛΤΑ

Καταγγελίες των εργαζομένων, που ξεκινούν απεργίες

Του Φάνη Ζώνη
fzois@naftemporiki.gr

Η ταμειακή ρευστότητα των **ΕΛΤΑ** θα ήταν σε αρκετά καλύτερο επίπεδο εάν το ελληνικό Δημόσιο αποπλήρωνε, ως όφειλε, την αποζημίωση της Καθολικής Υπηρεσίας και την παροχή υπηρεσιών, ύψους άνω των 250 εκατ. ευρώ από το 2013.

Αυτό αναφέρει η διοίκηση της Ομοσπονδίας των εργαζομένων στον Οργανισμό (ΠΟΣΤ), οι οποίοι κατέρχονται σήμερα σε 24ωρη πανελλαδική απεργία, απορρίπτοντας το σχέδιο, όπως καταγγέλλουν, της διοίκησης

και του υπερταμείου για την απόλυση 2.300 εργαζομένων, το κλείσιμο 220 καταστημάτων και την περαιτέρω μείωση μισθών. Από το 2010 και έπειτα, όπως υποστηρίζουν, έχουν υποστεί μειώσεις αποδοχών που ξεπερνούν το 40%, και σημειώνουν ότι καλούνται να επωμιστούν, μέσω της δραματικής συρρίκνωσης των θέσεων εργασίας, το μεγαλύτερο μέρος της «εξυγίανσης» του Οργανισμού.

Στον αντίποδα, όπως αναφέρουν, όχι μόνο δεν υλοποιήθηκαν οι δεσμεύσεις των τελευταίων διοικήσεων για την άντληση ικανοποιητικών εσόδων από εναλλακτικές πηγές (δέμα, εκτελωνισμός, ενέργεια), αλλά ολόένα και διολισθαίνει ο κύκλος εργασιών, συνεχίζονται οι ολιγωρίες με την απώλεια μεγάλων πελατών (τελευταίο παράδειγμα, όπως έχει γράψει η «N», η Cosmote).

Για την Καθολική Υπηρεσία, τα ΕΛΤΑ έχουν λάβει 45 εκατ. για τα έτη 2013-15, ωστόσο οι αξιώσεις τους είναι μεγαλύτερες, καθώς η ΕΕΤΤ επαλήθευσε το καθαρό κόστος της Καθολικής Υπηρεσίας για την περίοδο αυτή στα 127,9 εκατ. ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι απομένουν άλλα 82,9 εκατ. για την περίοδο 2013-2015. Παρά τις εξαγγελίες, μέχρι σήμερα δεν έχει υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού το σχετικό αίτημα για την έγκριση του παραπάνω ποσού. [SID:12382452]



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
 Ημερομηνία: Τετάρτη, 23-01-2019
 Σελίδα: 21,26 (1 από 2)
 Μέγεθος: 439 cm²
 Μέση κυκλοφορία: 14580
 Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Περικοπές 93 εκατ. στα **ΕΛΤΑ** έως το 2021

Πρόταση για 2.000 απολύσεις, αύξηση τιμολογίων

Αντιδράσεις των εργαζομένων που σήμερα πραγματοποιούν 24ωρη απεργία προκαλεί το σχέδιο εξυγίανσης των ΕΛΤΑ που εκπόνησε η PwC. Το σχέδιο προβλέπει την πτώση του λειτουργικού κόστους κατά 83 εκατ., με μείωση του μι-

σθολογικού κόστους, και 10 εκατ. από αύξηση τιμολογίων. Σύμφωνα με το σχέδιο, προτείνεται η αποχώρηση από διάφορες θέσεις εργασίας 2.000 εργαζομένων, εκ των οποίων οι 1.806 θα πρέπει να φύγουν μέχρι τις 30 Ιουνίου 2019. **Σελ. 26**

Σχέδιο εξυγίανσης των ΕΛΤΑ με αποχώρηση 2.000 εργαζομένων

Για εξοικονόμηση 93 εκατ. έως το 2021, με μείωση προσωπικού, αυξήσεις τιμολογίων

Του **ΒΑΓΓΕΛΗ ΜΑΝΔΡΑΒΕΛΗ**

Απεργιακές κινητοποιήσεις προκαλεί το σχέδιο εξυγίανσης των ΕΛΤΑ. Οι εργαζόμενοι κήρυξαν 24ωρη κλαδική απεργία για σήμερα Τετάρτη 23 Ιανουαρίου, καθώς η διοίκηση της επιχείρησης επιδιώκει κατά την επόμενη τριετία μείωση του λειτουργικού κόστους και μείωση του προσωπικού.

Ο στόχος είναι μέχρι το 2021 να εξοικονομηθούν 93 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 83 εκατ. ευρώ θα προέλθουν από τη μείωση του κόστους μισθοδοσίας και άλλες λειτουργικές δαπάνες. Τα υπόλοιπα 10 εκατ. ευρώ θα προέλθουν από αύξηση των τιμολογίων.

Το σχέδιο εξυγίανσης κατέταξε η PwC, ύστερα από αίτηση της διοίκησης των ΕΛΤΑ. Το σχέδιο προβλέπει την αποχώρηση από διάφορες θέσεις εργασίας 2.000 εργαζομένων, εκ των οποίων οι 1.806 θα πρέπει να αποχωρήσουν μέχρι 30 Ιουνίου 2019. Ο σχεδιασμός αυτός παρουσιάζει τον «πυροσβεστικό» χαρακτήρα που έχει το σχετικό σχέδιο της PwC στα οξυμένα οικονομικά προβλήματα των ΕΛΤΑ. «Στόχος είναι την 1η Ιουλίου να μην πληρώνονται οι 1.806 εργαζόμενοι», αναφέρει καλά ενημερωμένη πηγή. Και αυτό, γιατί τα ΕΛΤΑ μπορούν να έκλεισαν το μέτωπο των οφειλών στη ΔΕΗ, αλλά άνοιξαν νέο με τον ΕΦΚΑ. Σύμφωνα με πληροφορίες, σε καθυστέρηση βρισκόταν ασφαλιστικές εισφορές προς τον ΕΦΚΑ ύψους 25 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, ο κύκλος εργασιών μειώνεται συστηματικά, ενώ οι ζημιές συσσωρεύονται χρόνο με τον χρόνο. Το σημαντικότερο είναι ότι η επιχείρηση δεν έχει επενδύσει σε εναλλακτικές υπηρεσίες που θα μπορούσαν να εμπλουτίσουν τις πηγές των εσόδων της.

Το σχέδιο της PwC προβλέπει ακόμη τη μείωση των καταστημάτων ΕΛΤΑ κατά 220. Επίσης



Τα ΕΛΤΑ έχουν ένα «κρυφό χαρτί» μέσω του οποίου ελπίζουν σε μια γρήγορη ανάκαμψη. Πρόκειται για τις οφειλές ύψους άνω των 200 εκατ. ευρώ του δημόσιου τομέα.

Οι εργαζόμενοι κήρυξαν 24ωρη κλαδική απεργία για σήμερα Τετάρτη 23 Ιανουαρίου.

προβλέπει, χωρίς ωστόσο να το αναφέρει, την αξιοποίηση προσωπικού μέσω μίσθωσης εργασίας (outsourcing). Σύμφωνα με πληροφορίες, το σχέδιο περιλαμβάνει πρόβλεψη 14 εκατ. ευρώ που θα δαπανηθεί για την προσέλκυση νέων και περισσότερο αποδοτικών εργαζομένων. Εικάζεται δε ότι θα δαπανηθεί σε επιχειρήσεις μίσθωσης προσωπικού.

Τα ΕΛΤΑ θεωρούνται «γερασμένη» επιχείρηση, αφού ο μέσος όρος ηλικίας προσωπικού είναι 55 έτη. Το προσωπικό έχει μειωθεί κατά περίπου 50% στη διάρκεια της οικονομικής κρίσης. Προ του 2010 απασχολούνταν 11.000 εργαζόμενοι, ενώ σήμερα εκτιμάται

ότι απασχολούνται λιγότερο από 6.000. Η συντριπτική πλειονότητα των εργαζομένων που αποχώρησε ήταν λόγω συνταξιοδοτήσεων.

Πάντως τα ΕΛΤΑ έχουν ένα κρυφό χαρτί στο οποίο ελπίζουν σε μια γρήγορη ανάκαμψη. Πρόκειται για τις οφειλές ύψους άνω των 200 εκατ. ευρώ του δημόσιου τομέα. Το μεγαλύτερο μέρος των συγκεκριμένων οφειλών σχετίζονται με την παροχή καθολικής υπηρεσίας στις ταχυδρομικές υπηρεσίες. Τα ΕΛΤΑ έχουν υπολογίσει το κόστος των υπηρεσιών αυτών σε περίπου 250 εκατ. ευρώ και μέχρι τώρα έχουν εισπραχθεί περίπου 75 εκατ. ευρώ. Απομένουν δηλαδή προς αποπληρωμή 175 εκατ. ευρώ που, αν σε αυτά προστεθούν οι τόκοι καθυστέρησης αλλά και οι οφειλές τρίτων δημόσιων οργανισμών και φορέων, οι προς είσπραξη απαιτήσεις των ΕΛΤΑ από τον ελληνικό δημόσιο τομέα μπορεί να ξεπερνούν τα 225 εκατ. ευρώ.

Αναφορικά με το προσωπικό που σχεδιάζεται να αποχωρήσει,

οι 925 εργαζόμενοι θα προέλθουν από τις τάξεις των διανομέων, οι 695 από τις τάξεις των εργαζομένων στα κέντρα διαλογής και στα καταστήματα και περίπου 400 από τις διοικητικές υπηρεσίες του οργανισμού. Δεν έχει διευκρινιστεί ωστόσο ο τρόπος αποχώρησης του προσωπικού και κυρίως αν οι αποχωρήσεις θα συνοδεύονται με κάποιο μόνον αποχώρησης ή όχι. Η διοίκηση των ΕΛΤΑ πάντως έκανε λόγο στη συνδικαλιστική ηγεσία της επιχείρησης για οικειοθελείς αποχωρήσεις.

Αξιόπιστες πηγές αναφέρουν ότι οι κινήσεις της νέας διοίκησης των ΕΛΤΑ γίνονται σε μια ευαίσθητη πολιτική περίοδο -ουσιαστικά η χώρα βρίσκεται σε προεκλογική περίοδο. Ωστόσο τα οξυμένα προβλήματα στα ΕΛΤΑ θεωρούνται πλέον «νάρκη» στη λειτουργία του οργανισμού, η οποία μπορεί να οδηγήσει ακόμη και σε «ατύχημα». Και αυτό η κυβέρνηση και το υπερταμείο θέλουν τώρα να αποσοβήσουν.

ΕΛ.ΤΑ.: 24ωρη απεργία για τις 2.300 απολύσεις

■ Οι εργαζόμενοι στα Ταχυδρομεία καταγγέλλουν τη συρρίκνωση και την υποβάθμιση του οργανισμού

Στην προωθούμενη μείωση 2.300 θέσεων (!) εργασίας και στο κλείσιμο 220 και πλέον καταστημάτων ανηδρούν οι εργαζόμενοι στα ΕΛ.ΤΑ., οι οποίοι, καταγγέλλοντας το πλάνο του οργανισμού, πραγματοποιούν σήμερα 24ωρη πανελλαδική απεργία, αλλά και πορεία στις 11 το πρωί από το θέατρο «ΑΛΦΑ» στην Πατισίων προς το υπουργείο Οικονομικών.

Οι εργαζόμενοι στα ΕΛ.ΤΑ. εκφράζουν την πλήρη αντίθεσή τους στην «πειραιτέρω συρρίκνωση των

ΕΛ.ΤΑ. και στις χιλιάδες απολύσεις προσωπικού». Συγκεκριμένα, με ανακοίνωσή της η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών αναφέρει μεταξύ άλλων ότι «οι εργαζόμενοι στα ΕΛ.ΤΑ. καταγγέλλουν τις προσπάθειες του Υπερταμείου και της διοίκησης του οργανισμού για την προωθούμενη μείωση 2.300 και πλέον θέσεων εργασίας, το κλείσιμο 220 και πλέον καταστημάτων και την υποβάθμιση της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης, σύμφωνα με όσα ορίζει το πλάνο "βιωσιμότητας" (;) του οργανισμού».



Μάλιστα, στην ανακοίνωση της ομοσπονδίας αναφέρεται ότι «για μία ακόμη φορά, "βαφτίζεται" εξυγίανση και εξορθολογισμός η συρρίκνωση των θέσεων εργασίας και των δαπανών προσωπικού, λησμονώντας ή και αποκρύπτοντας ότι οι εργαζόμενοι στα ΕΛ.ΤΑ., από το 2010 και έπειτα, έχουν υποστεί μειώσεις μισθών που ξεπερνούν το 40%!».

Οι εργαζόμενοι στα ΕΛ.ΤΑ. τονίζουν ότι όχι μό-

νο δεν υλοποιήθηκαν οι δεσμεύσεις των τελευταίων διοικήσεων για την άντληση ικανοποιητικών εσόδων από εναλλακτικές πηγές (δέμα, εκτελωνισμός, ενέργεια), «αλλά ολόένα διολισθαίνει ο κύκλος εργασιών, συνεχίζονται οι ολιγωρίες με την απώλεια μεγάλων πελατών (τελευταίο παράδειγμα, η Cosmote) και παραμένουν σε δυσθεώρητα ύψη οι οφειλές του Ελληνικού Δημοσίου από την καθολική υπηρεσία και όχι μόνο».



ΜΑΚΕΛΕ/O

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τετάρτη, 23-01-2019
Σελίδα: 8
Μέγεθος: 40 cm²
Μέση κυκλοφορία: 5850
Επικοινωνία εντύπου: 210 9590361, 6946357733

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΑ ΕΛΤΑ

Την πλήρη αντίθεσή τους στην «περαιτέρω συρρίκνωση των ΕΛΤΑ και τις χιλιάδες απολύσεις προσωπικού», δηλώνουν οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, πραγματοποιώντας σήμερα 24ωρη πανελλαδική απεργία και πορεία στις 11 το πρωί, από το θέατρο «ΑΛΦΑ» στην Πατησίων προς το υπουργείο Οικονομικών.

Σε 24ωρη απεργία σήμερα οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ

Την πλήρη αντίθεσή τους στην "περαιτέρω συρρίκνωση των ΕΛΤΑ και τις χιλιάδες απολύσεις προσωπικού", δηλώνουν οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, πραγματοποιώντας σήμερα, Τετάρτη, 24ωρη πανελλαδική απεργία και πορεία στις 11:00 το πρωί από το θέατρο "Αλφά" στην Πατησίων προς το υπουργείο Οικονομικών.

Με ανακοίνωσή της η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών αναφέρει μεταξύ άλλων:

"Οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ καταγγέλλουν τις προσπάθειες του Υπερταμείου και της διοίκησης του Οργανισμού για την προωθούμενη μείωση 2.300 και πλέον θέσεων εργασίας, το κλείσιμο 220 και πλέον καταστημάτων και την υποβάθμιση της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τα όσα ορίζει το πλάνο "βιωσιμότητας" (:) του Οργανισμού.

Για μία ακόμη φορά, "βαφτίζεται" εξυγίανση και εξορθολογισμός η συρρίκνωση των θέσεων εργασίας και των δαπανών προσωπικού, λησμονώντας ή και αποκρύπτοντας ότι οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, από το 2010 και έπειτα, έχουν υποστεί μειώσεις μισθών που ξεπερνούν το 40%!...".





Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Θεσσαλονίκης / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τετάρτη, 23-01-2019
Σελίδα: 1,15 (1 από 2)
Μέγεθος: 114 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: (2310) 553.196 553.561

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΛΟΥΚΕΤΟ ΣΕ 220 ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΤΑ ΚΑΙ 2.300 ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ

ΣΕΛ 15



Σε 24ωρη απεργία σήμερα οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ

Την πλήρη αντίθεσή τους στην «περαιτέρω συρρίκνωση των ΕΛΤΑ και τις χιλιάδες απολύσεις προσωπικού», δηλώνουν οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, πραγματοποιώντας 24ωρη πανελλαδική απεργία και πορεία στις 11 σήμερα το πρωί από το θέατρο «ΑΛΦΑ» στην Πατησίων προς το υπουργείο Οικονομικών.

Με ανακοίνωσή της η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών αναφέρει μεταξύ άλλων: «Οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ καταγγέλλουν τις προσπάθειες του Υπερταμείου και της διοίκησης του Οργανισμού για την προωθούμενη μείωση 2.300 και πλέον θέσεων εργασίας, το κλείσιμο 220 και πλέον καταστημάτων και την υποβάθμιση της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τα όσα ορίζει το πλάνο «βιωσιμότητας» (:) του Οργανισμού».

«Για μία ακόμη φορά, «βαφτίζεται» εξυγίανση και εξορθολογισμός η συρρίκνωση των θέσεων εργασίας και των δαπανών προσωπικού, λησμονώντας ή και αποκρύπτοντας ότι οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, από το 2010 και έπειτα, έχουν υποστεί μειώσεις μισθών που ξεπερνούν το 40%! Στον αντίποδα, όχι μόνο δεν υλοποιήθηκαν οι δεσμεύσεις των τελευταίων διοικήσεων για την άντληση ικανοποιητικών εσόδων από εναλλακτικές πηγές (δέμα, εκτελωνισμός, ενέργεια), αλλά ολόένα και διολυσθαίνει ο κύκλος εργασιών, συνεχίζονται οι ολιγωρίες με την απώλεια μεγάλων πελατών (τελευταίο παράδειγμα η Cosmote) και παραμένουν σε δυσθεώρητα ύψη οι οφειλές του ελληνικού δημοσίου από την Καθολική Υπηρεσία και όχι μόνο».

Κατεβάζουν ρολά σήμερα τα ΕΛΤΑ

Την πλήρη αντίθεσή τους στην "περαιτέρω συρρίκνωση των ΕΛΤΑ και τις χιλιάδες απολύσεις προσωπικού", δηλώνουν οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, πραγματοποιώντας σήμερα 24ωρη πανελλαδική απεργία και πορεία στις 11 το πρωί από το θέατρο "ΑΛΦΑ" στην Πατησίων προς το υπουργείο Οικονομικών.

Με ανακοίνωσή της η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών αναφέρει μεταξύ άλλων "οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ καταγγέλλουν τις προσπάθειες του Υπερταμείου και της διοίκησης του Οργανισμού για την προωθούμενη μείωση 2.300 και πλέον θέσεων εργασίας, το κλείσιμο 220 και πλέον καταστημάτων και την υποβάθμιση της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τα όσα ορίζει το πλάνο "βιωσιμότητας" (;) του Οργανισμού.

Για μία ακόμη φορά, "βαφτίζεται" εξυγίανση και εξορθολογισμός η συρρίκνωση των θέσεων εργασίας και των δαπανών προσωπικού, λησμονώντας ή και αποκρύπτοντας ότι οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, από το 2010 και έπειτα, έχουν υποστεί μειώσεις μισθών που ξεπερνούν το 40%! Στον αντίποδα, όχι μόνο δεν υλοποιήθηκαν οι δεσμεύσεις των τελευταίων διοικήσεων για την άντληση ικανοποιητικών εσόδων από εναλλακτικές πηγές (δέμα, εκτελωνισμός, ενέργεια), αλλά ολοένα και διολισθαίνει ο κύκλος εργασιών, συνεχίζονται οι ολιγωρίες με την απώλεια μεγάλων πελατών (τελευταίο παράδειγμα η Cosmote) και παραμένουν σε δυσθεώρητα ύψη οι οφειλές του ελληνικού δημοσίου από την Καθολική Υπηρεσία και όχι μόνο".

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=159977592>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2019-01-24, 07:45:38

Source: dealnews.gr

Σε 24ωρη απεργία προχωρούν σήμερα οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ



Οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, προχωρούν σήμερα σε 24ωρη πανελλαδική απεργία και πορεία στις 11 το πρωί από το θέατρο "ΑΛΦΑ" στην Πατησίων προς το υπουργείο Οικονομικών.

Με ανακοίνωσή της η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών αναφέρει μεταξύ άλλων «οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ καταγγέλλουν τις προσπάθειες του Υπερταμείου και της διοίκησης του Οργανισμού για την προωθούμενη μείωση 2.300 και πλέον θέσεων εργασίας, το κλείσιμο 220 και πλέον καταστημάτων και την υποβάθμιση της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τα όσα ορίζει το πλάνο «βιωσιμότητας» (;) του Οργανισμού.

Για μία ακόμη φορά, «βαφτίζεται» εξυγίανση και εξορθολογισμός η συρρίκνωση των θέσεων εργασίας και των δαπανών προσωπικού, λησμονώντας ή και αποκρύπτοντας ότι οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, από το 2010 και έπειτα, έχουν υποστεί μειώσεις μισθών που ξεπερνούν το 40%! Στον αντίποδα, όχι μόνο δεν υλοποιήθηκαν οι δεσμεύσεις των τελευταίων διοικήσεων για την άντληση ικανοποιητικών εσόδων από εναλλακτικές πηγές (δέμα, εκτελωνισμός, ενέργεια), αλλά ολοένα και διολισθαίνει ο κύκλος εργασιών, συνεχίζονται οι ολιγωρίες με την απώλεια μεγάλων πελατών (τελευταίο παράδειγμα η Cosmote) και παραμένουν σε δυσθεώρητα ύψη οι οφειλές του ελληνικού δημοσίου από την Καθολική Υπηρεσία και όχι μόνο».

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=159977484>

Keyword: EΛTA

Date: 2019-01-24, 07:45:25

Source: briefingnews.gr